

Kit de sângerare și schimbare a lichidului de frână



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale

Securitate

- Păstrați echipamentul în stare bună. Nu lucrați niciodată cu echipamente deteriorate.
- Utilizați întotdeauna piese de schimb originale.
- Copiii și persoanele necalificate nu trebuie să se afle în apropierea locului de muncă.
- Păstrați întotdeauna curățenia la locul de muncă
- Locul de muncă trebuie să fie iluminat corespunzător.
- Utilizați echipamentul numai pentru lucrările pentru care este destinat.
- Dispozitivul poate fi utilizat numai de către o persoană instruită.
- Este interzisă utilizarea trusei sub influența drogurilor, a alcoolului sau a substanțelor intoxicante.
- După utilizare, curățați aparatul și depozitați-l într-un loc uscat, răcoros și sigur, departe de copii.
- Eliminați lichidele folosite în conformitate cu reglementările locale.
- Citiți și respectați întotdeauna instrucțiunile și avertismentele din manual.
- Purtați ochelari de protecție și evitați contactul cu pielea. În cazul în care lichidul intră în ochi, spălați imediat cu apă și solicitați asistență medicală. Dacă înghițiți frâna lichid, contactați imediat un medic.

Notă: Lichidul de frână este inflamabil. Utilizați și depozitați echipamentul departe de sursele de aprindere.

Notă: Lichidul de frână poate deteriora vopseaua - clătiți imediat cu apă.

Utilizați

Kitul de purjare a frânelor permite operarea ușoară de către un singur om, folosind o sursă de aer standard (90-120 PSI) - (6 bar).

Operare rapidă, curată și eficientă, fără a fi nevoie de atașamente speciale.

Drenează lichidul direct de pe tija de legătură, permițând ca sistemul de frânare să fie purjat sau ca lichidul de frână să fie înlocuit complet.

Date tehnice

Presiune de intrare de la 6 la 12 bar (87 la 174 PSI)

Capacitate recipient: 0,75 litri

Consum de aer: 180 l/min.

Vacuum: 60%.

Conector extern: 1/4"

Funcționarea dispozitivului

Sângerarea sistemului de frânare.

Înainte de începerea lucrărilor, citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare al producătorului vehiculului privind răspunsul la frânare și alinierea roților.

Notă !!! Familiarizați-vă cu pericolele pe care le prezintă lichidul de frână. Citiți cu atenție instrucțiunile de pe ambalaj. Nu apăsați pedala de frână atunci când purjați sistemul!

1) Îndepărtați capacul de la rezervorul de lichid de frână al vehiculului și verificați starea acestuia.

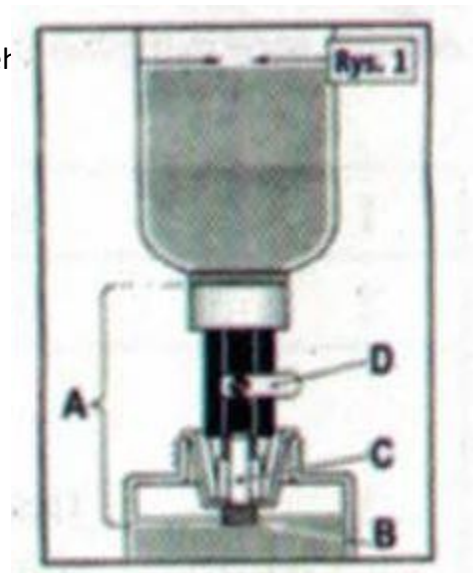
2) Îndepărtați capacul de la flaconul inferior și întoarceți-l cu susul în jos (Fig. 1 - A). Ieșirea filetată a manșonului B trebuie să fie scufundată în lichidul de frână. Dacă nu este, rotiți adaptorul cu trei brațe (C) în sens invers acelor de ceasornic spre supapa D până când filetul este scufundat în lichidul de frână.

3) Verificați dacă supapa este închisă (Fig. 1 - D).

4) Umpleți flaconul până la jumătate cu lichid de frână nou și înșurubați capacul la loc.

Întoarceți gâtul acestuia peste noul rezervor de lichid de frână și deschideți supapa astfel încât lichidul să curgă până la nivelul marcat pe sticlă. De îndată ce nivelul este atins, închideți supapa.

5) Introduceți flaconul în gâtul rezervorului de lichid de frână al vehiculului (Fig. 1) și deschideți supapa. Pe măsură ce sistemul de frânare începe să se curețe, nivelul lichidului din rezervor va începe să scadă, expunând gura de scurgere a sticlei. Lichidul din sticla de



completare va începe apoi să se scurgă. Când nivelul lichidului din rezervor acoperă orificiul de evacuare și atinge un nivel adecvat, curgerea se va opri automat.

6) Conectați kitul de sângerare a frânelor cu ajutorul unui compresor adecvat.

7) Așezați furtunul de cauciuc negru pe conectorul de frână de pe prima roată a vehiculului și deșurubați conectorul cu 1 tur (Fig. 2).

8) Activați butonul. Creat de vidul scoate lichidul de frână din sistemul de frânare al vehiculului.

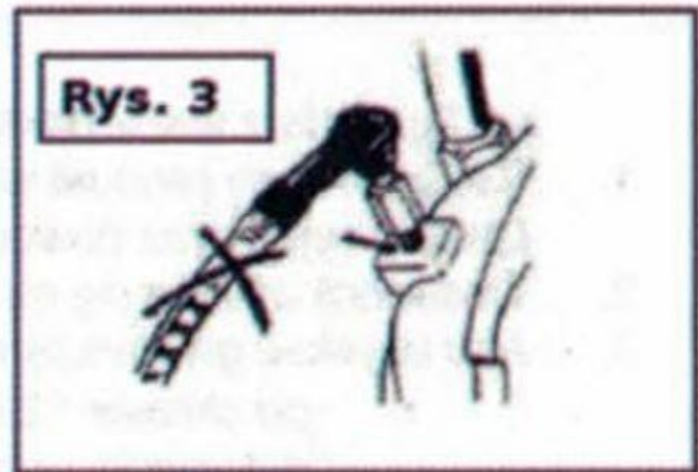
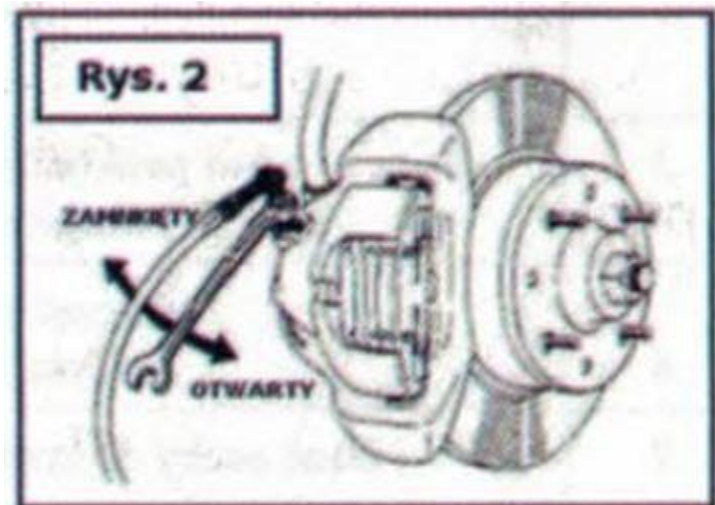
9) Continuați să vă descărcați sistemul până când nu mai există bule de aer în furtunul transparent (Fig. 3).

10) Închideți conectorul de frânare (Fig.

11) Îndepărtați furtunul de cauciuc negru de la conectorul de frână.

12) Coborâți supapa de purjare pentru a elimina lichidul de frână din furtun transparent.

13) Se repetă procedura pentru fiecare roți.



Schimbarea lichidului de frână

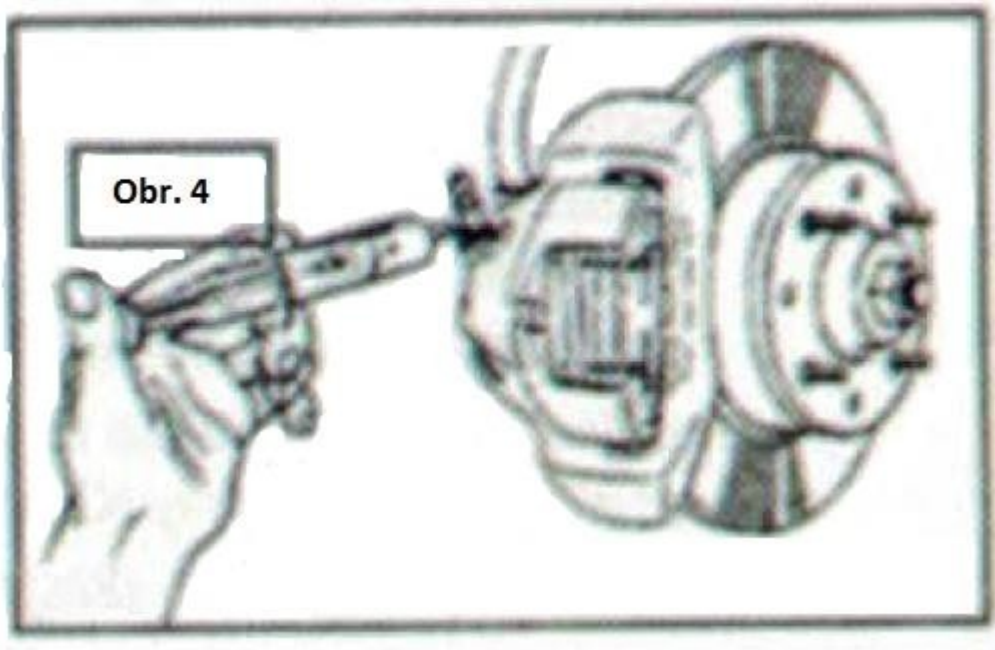
1) Efectuați procedura de purjare a sistemului de frânare ca mai sus. Când lichidul este complet schimbat, verificați nivelul lichidului din sticla de completare.

2) Când în furtunul transparent apare lichid de frână nou, închideți conectorul de frână.

3) Repetați această acțiune pentru fiecare roată.

Atenție!!! În cazul în care se finalizează purjarea sistemului de frânare sau schimbarea lichidului de frână, trebuie să verificați pedala de frână înainte de a conduce pentru a vă asigura că funcționează corect.

Înainte și după aerisire, lubrifiați fittingul cu lubrifianț pentru a preveni blocarea sau rupțură.



Lista de piese

1. Filtru
2. Capac
3. Furtun
4. Declanșator
5. Container
6. Sticlă
7. Container
8. Adaptor
9. Adaptor
10. Adaptor

